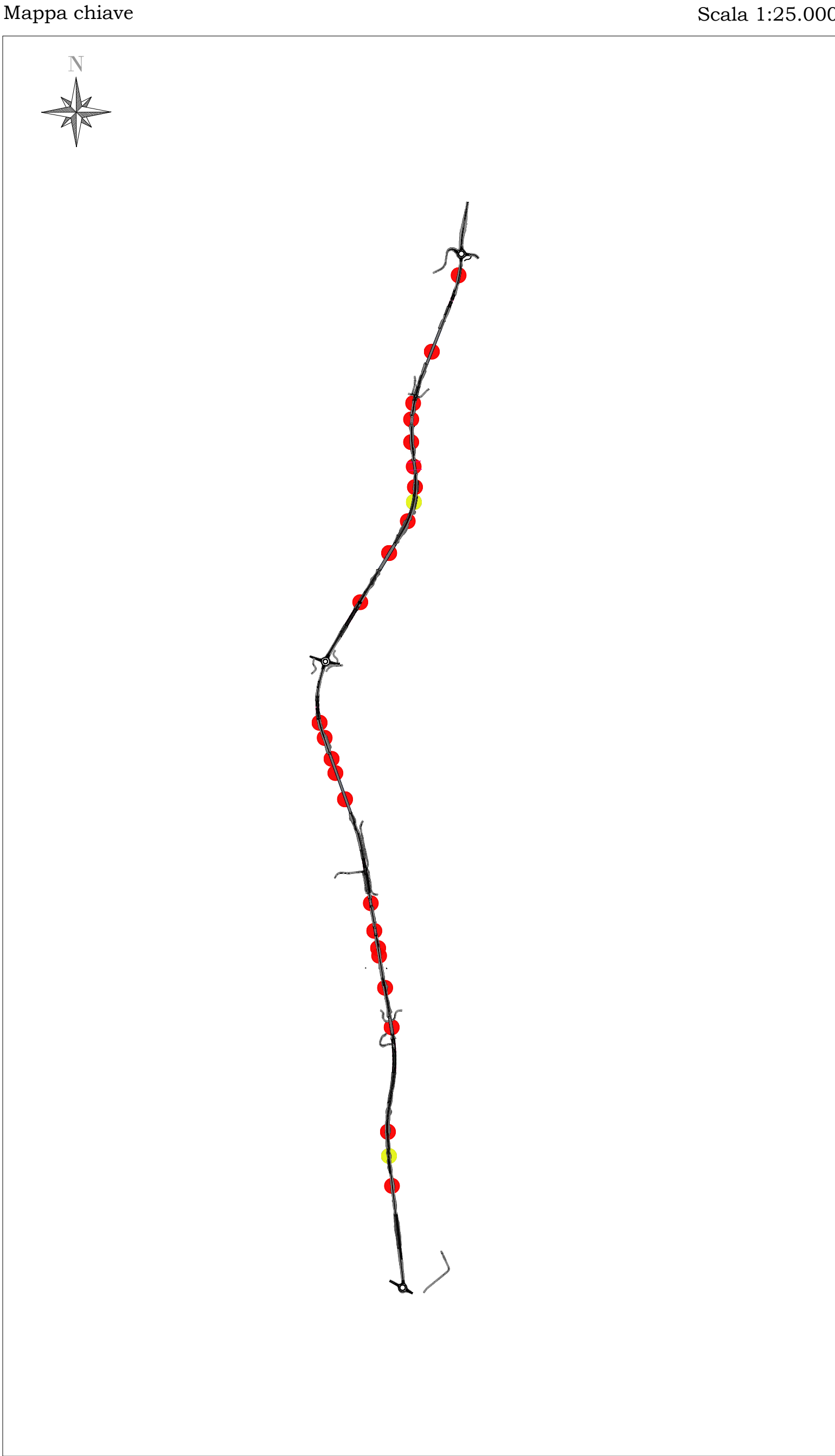
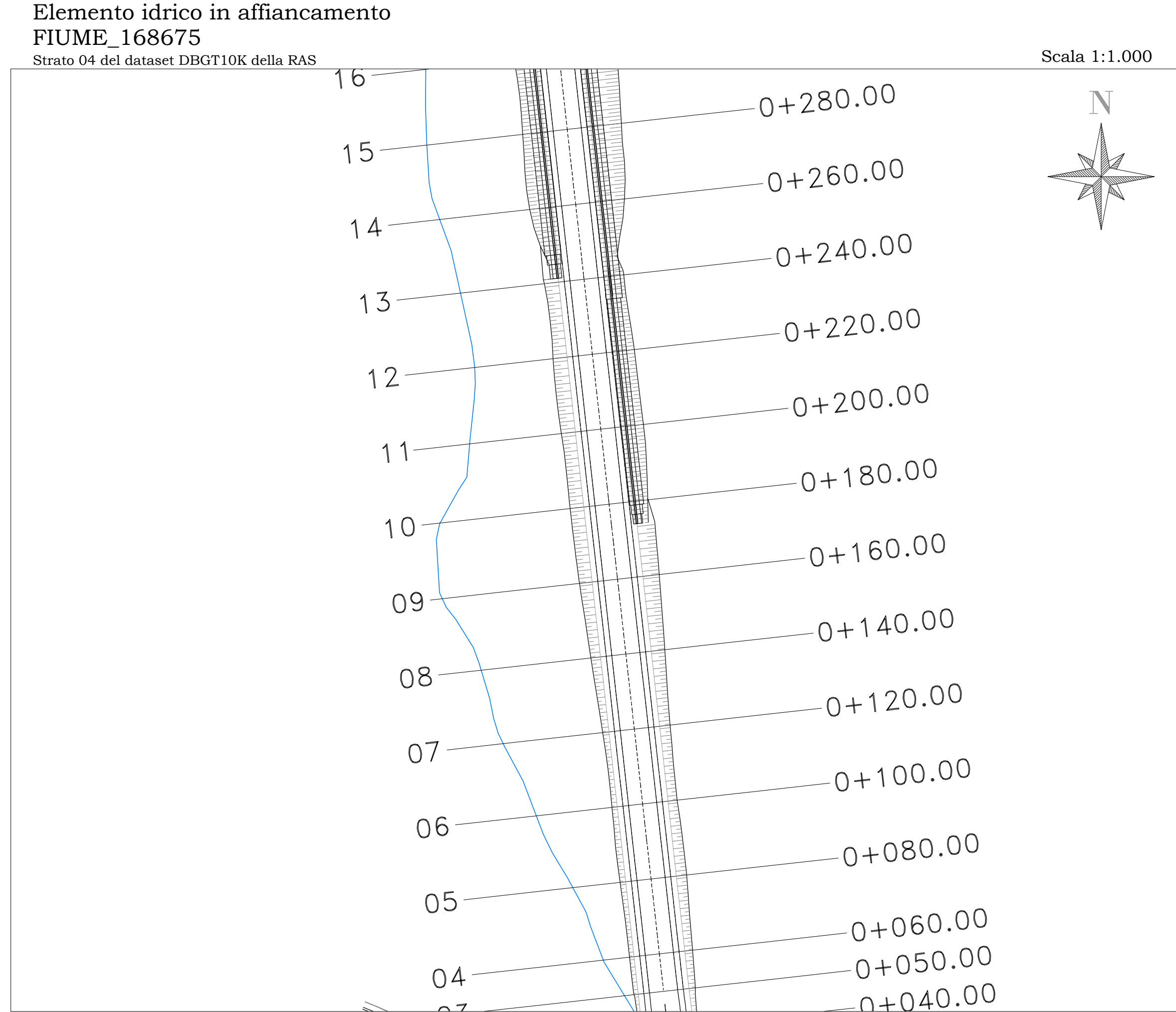
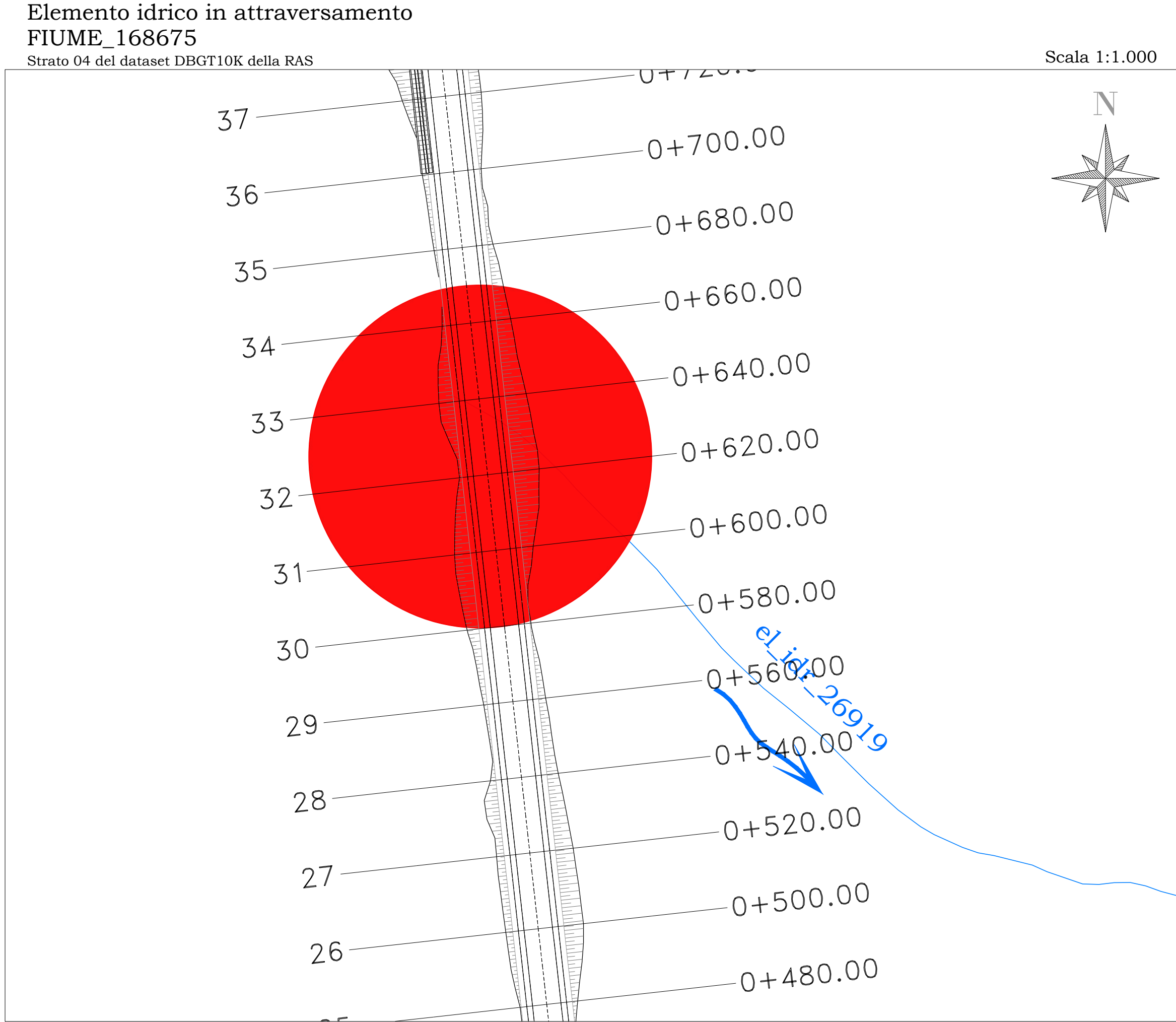
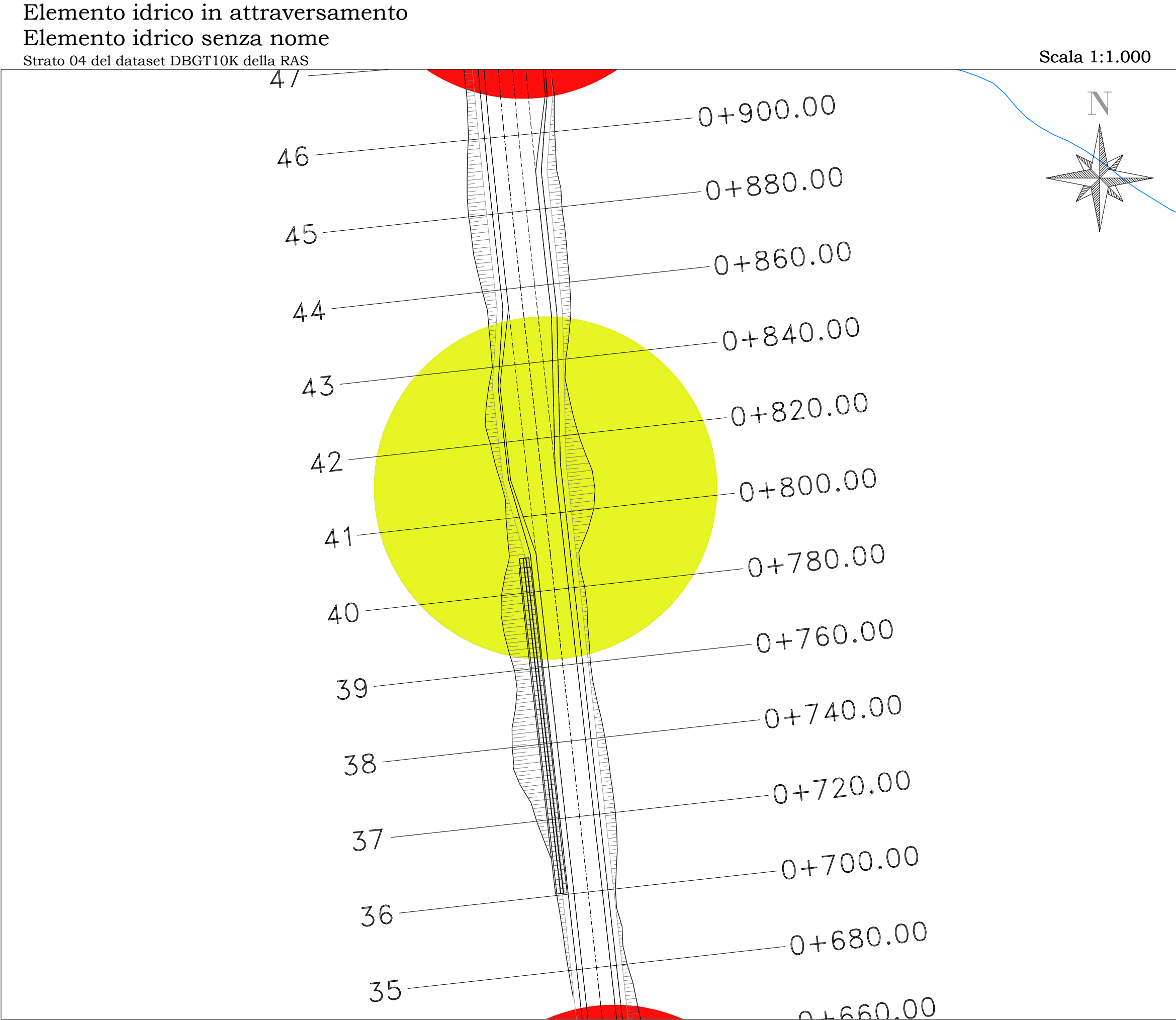


LEGENDA SIMBOLI		
Reticolo idrografico RAS (da IGM 25.000 e CTR 10.000)		Competenza Corsi d'acqua bacini principali Genio Civile R.D.523
Interferenza con ret.idr.		ID interferenza idraulica CTR/IGM
Altra interferenza rilevata		ID interferenza idraulica CTR/IGM



 Sanas GRUPPO FS ITALIANE		Direzione Tecnica	
S.S.125 Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"			
Tratta Arzachena Nord – Palau, dalla svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale – S.S.125 – 1°STRALCIO			
PROGETTO DEFINITIVO			COD. CA151
PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG			
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pozzo (Dott. Ing. Prov. Roma 27296)		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGGIATA: MANAGGIATO:	
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 26511) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pozzo (Dott. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dott. Ing. Prov. Roma 28752) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)		 	
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Corradini (Dott. Geol. Regione Sicil. 960)		 	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Dott. Ing. Prov. Roma 41518)			
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14660)			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggieri			
IDROLOGIA E IDRAULICA Interferenze con il reticolo idrografico – Tav. 3 di 3			
CODICE PROGETTO PROGETTO DPCA0151022	LIV. PROG. ANNO 1022	NOME FILE CA151_T00ID00IDRPL03_B CODICE ELAB. T00ID00IDRPL03	REVISIONE B SCALA: 1:1.000
D			
C			
A	Richiesta completamento documentaz. S.V.A. prot. 11861 del 16/04/2026	APR. 2026	S. DI LORRENZO
B	EMISSIONE	GRB/2802/3	A. COCCOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO