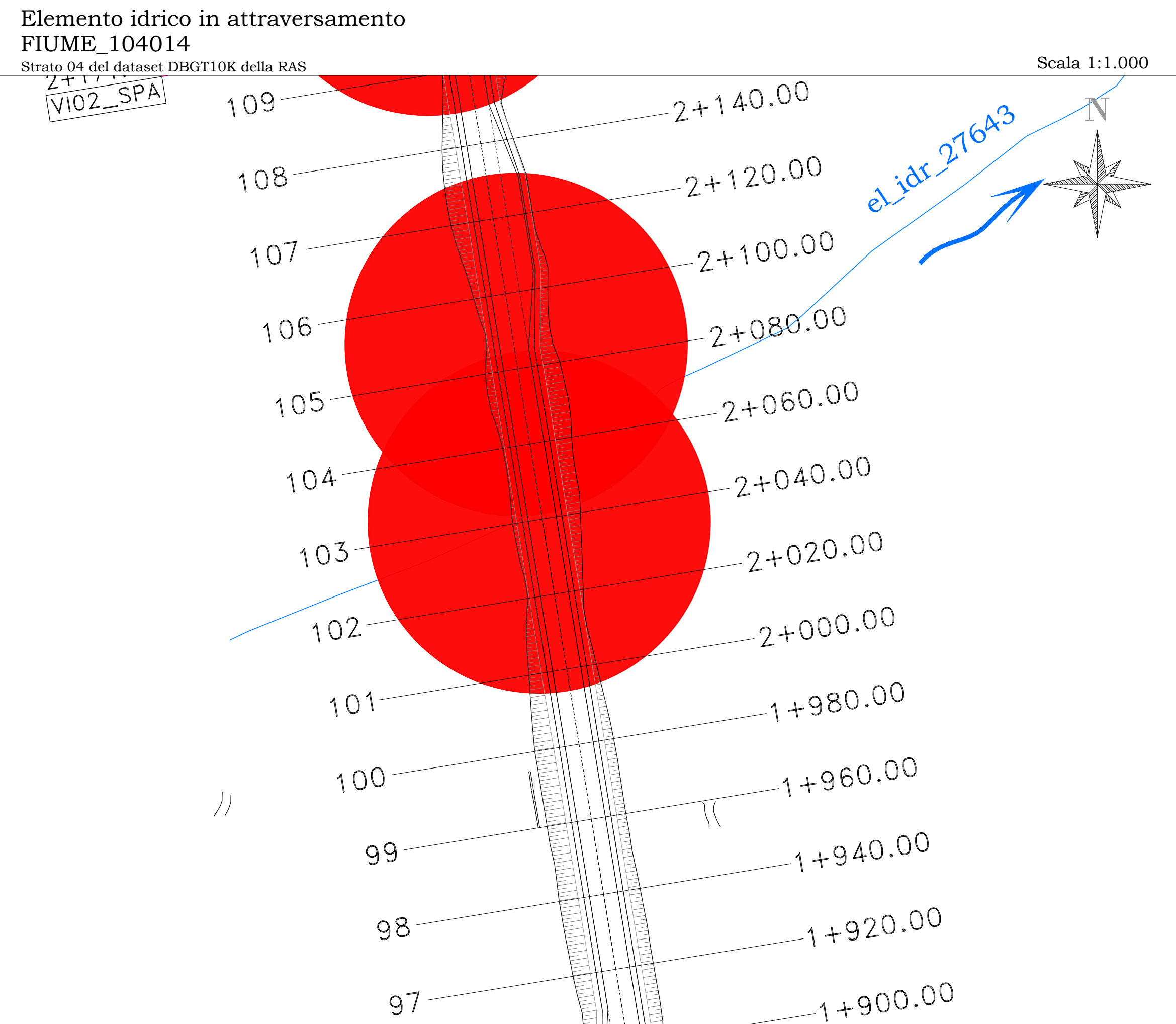
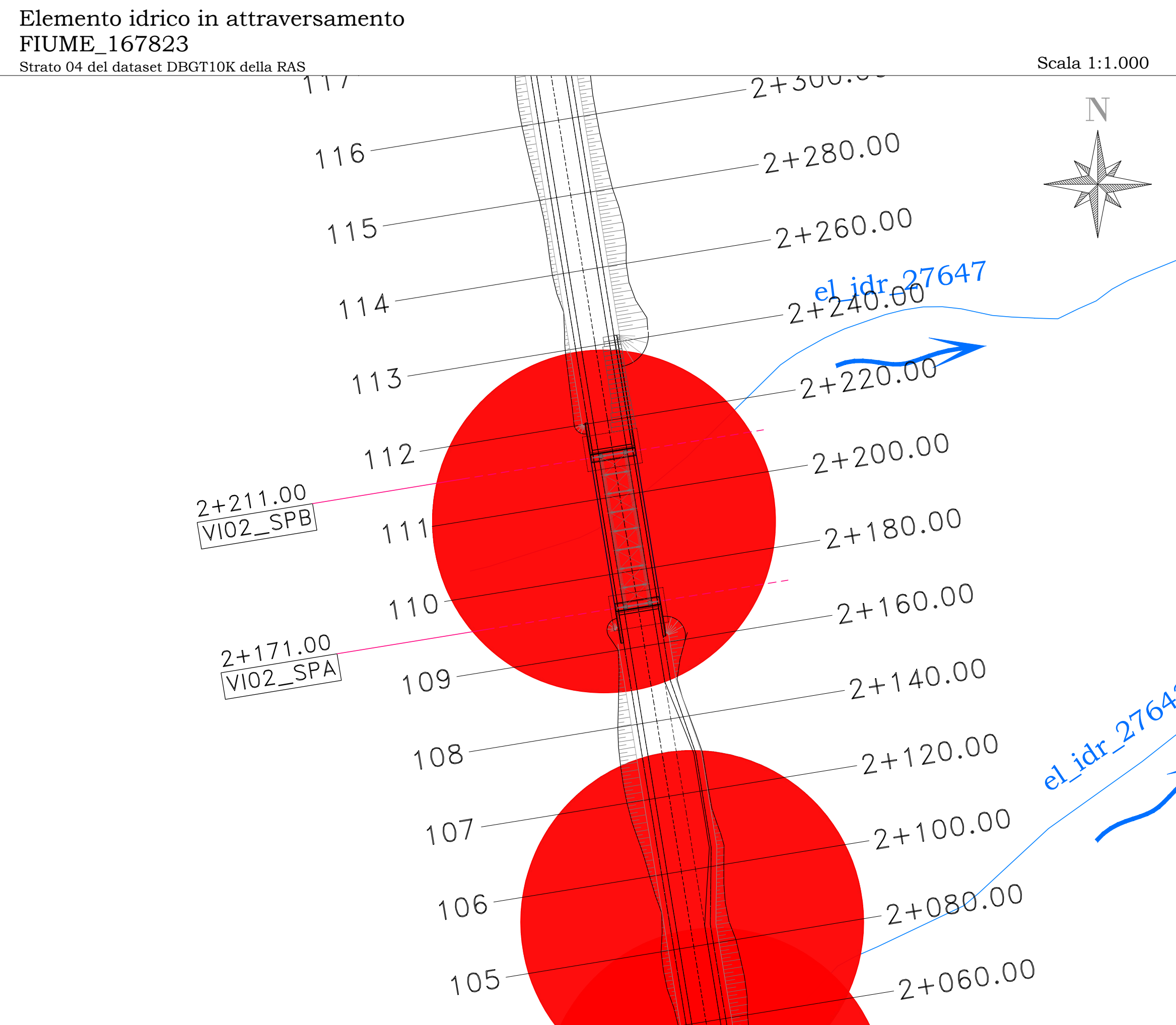
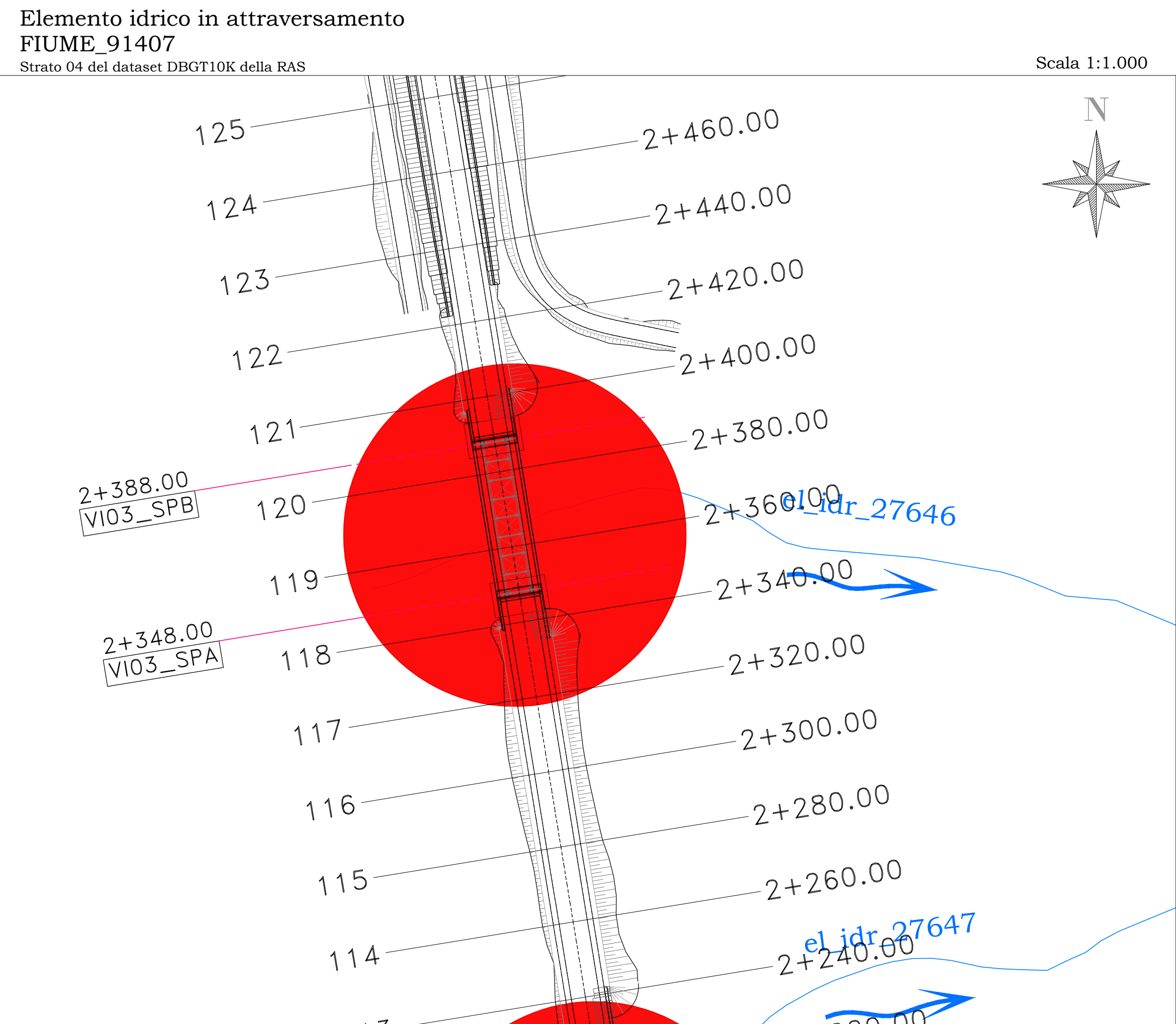
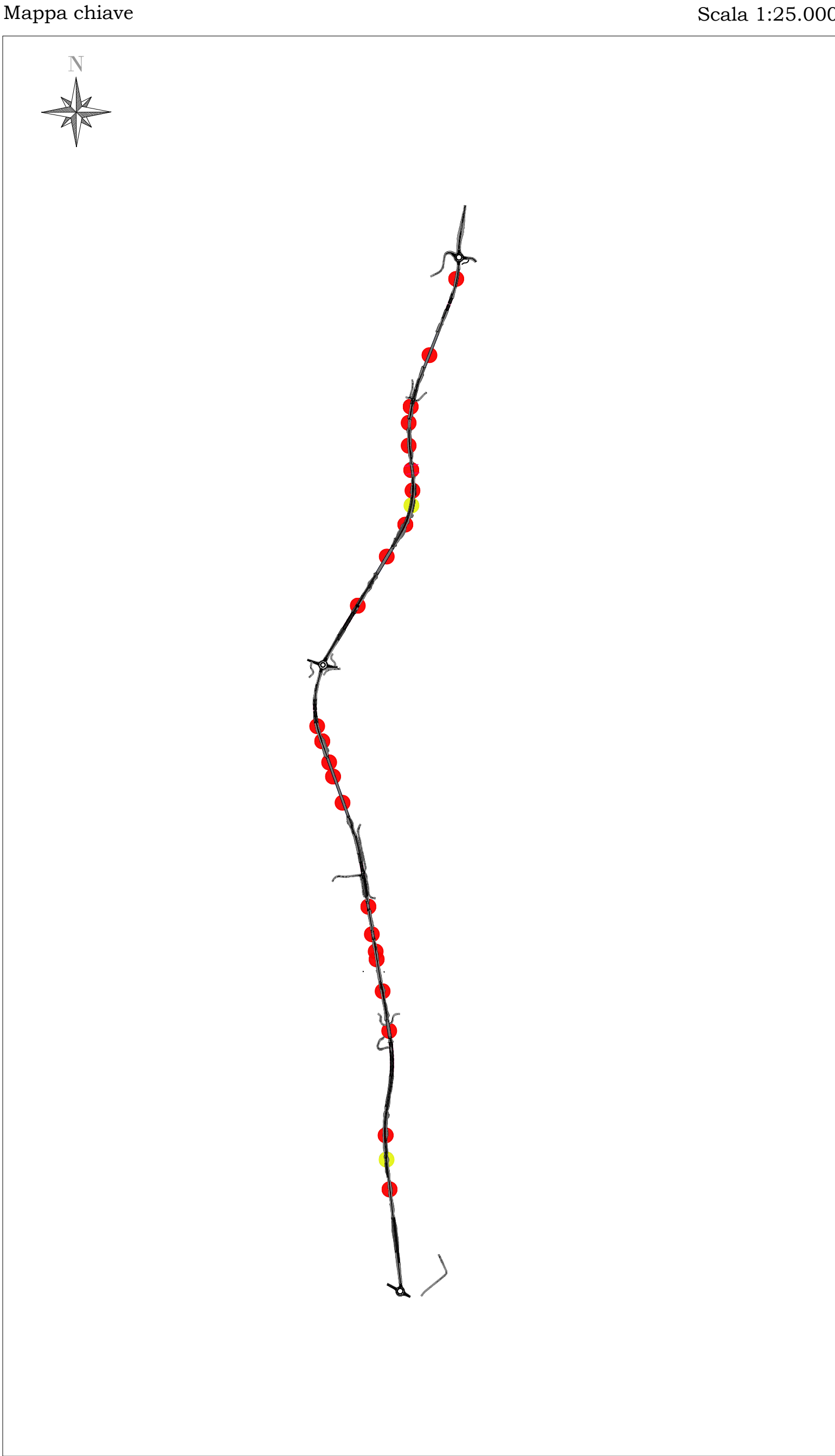
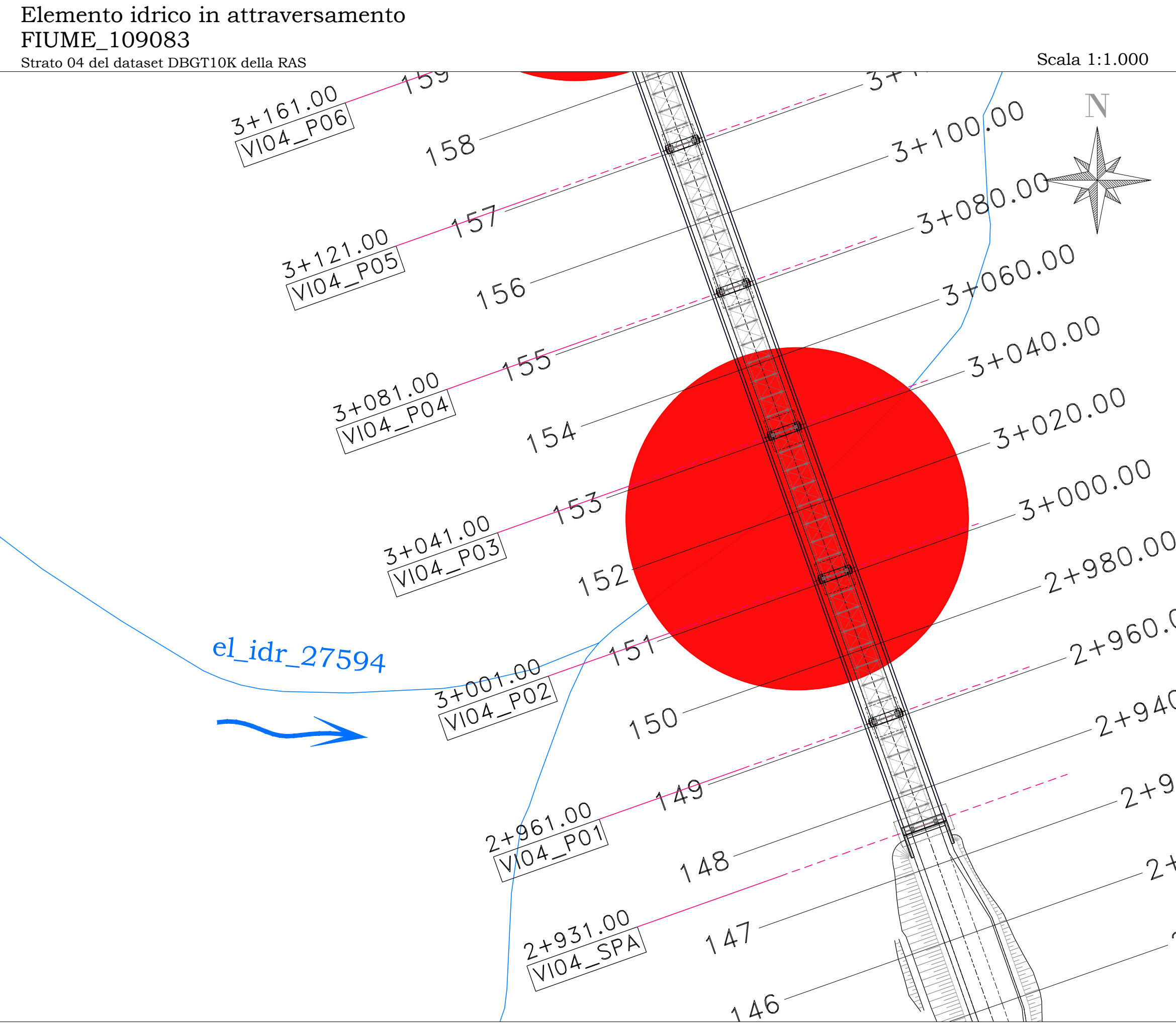
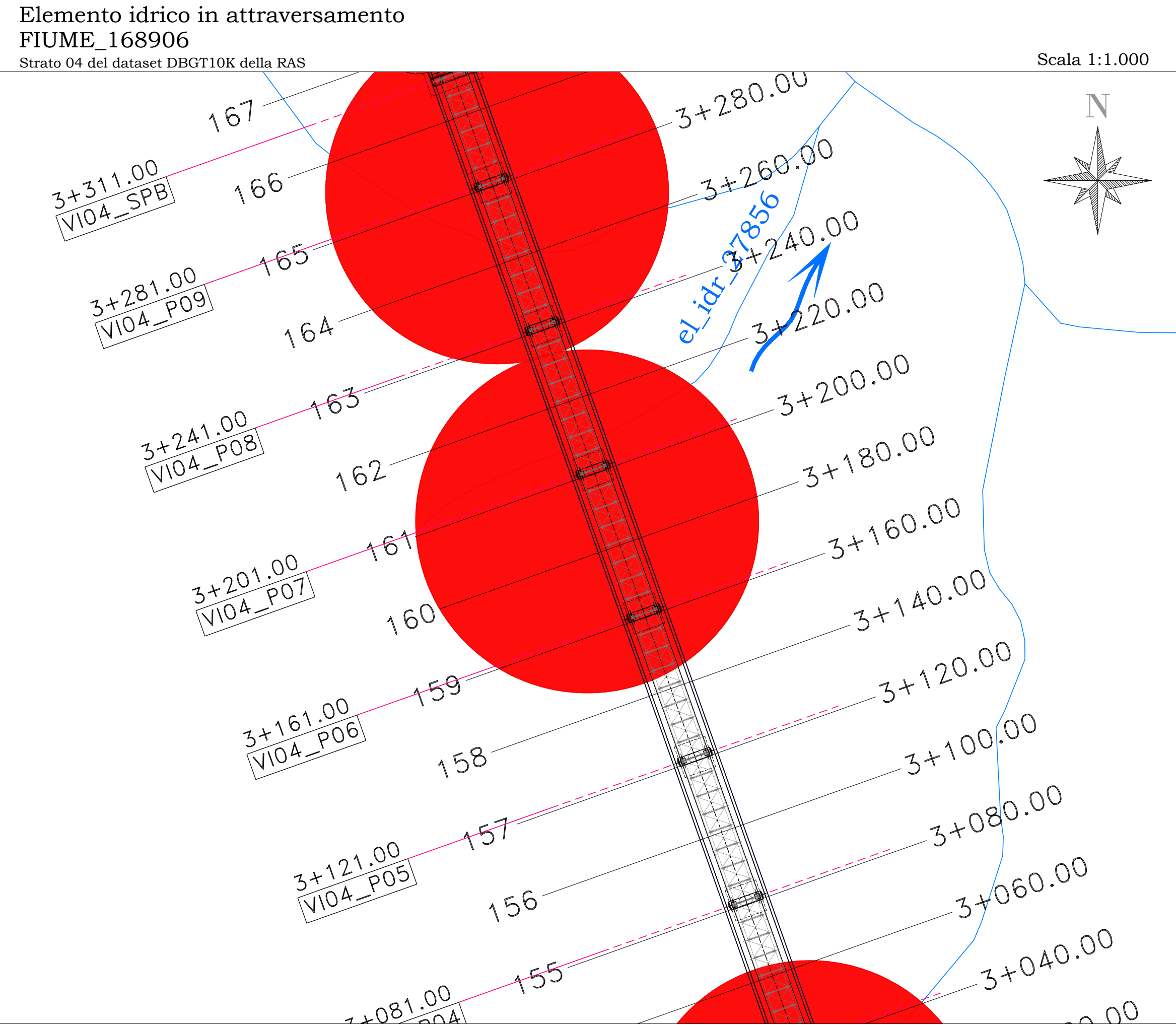
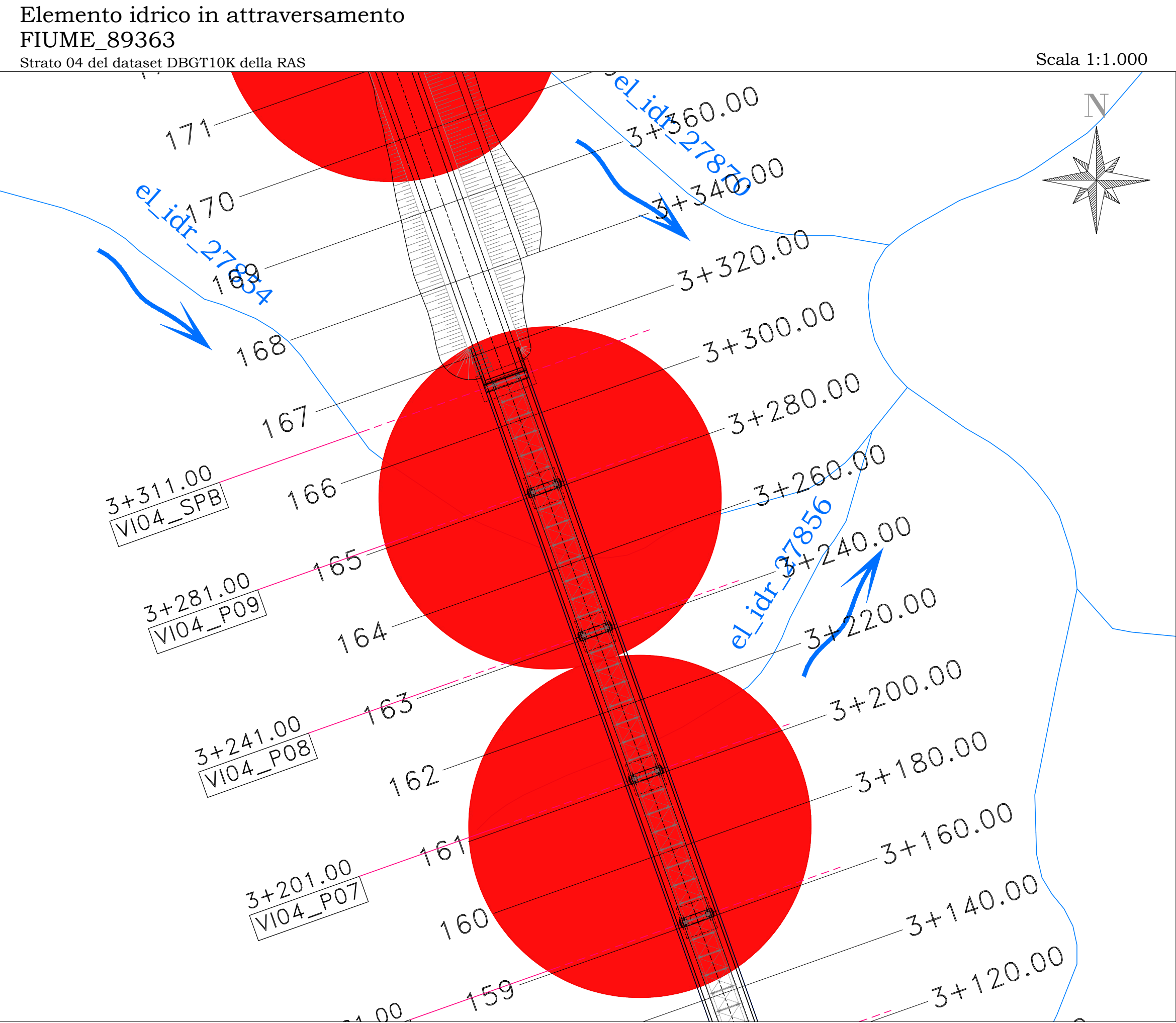


LEGENDA SIMBOLI		
Reticolo idrografico RAS (da IGM 25.000 e CTR 10.000)		Competenza Genio Civile R.D.523
Interferenza con ret.idr.		ID interferenza idraulica CTR/IGM
Altra interferenza rilevata		ID interferenza idraulica CTR/IGM



		Direzione Tecnica	
S.S.125 Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"			
Tratta Arzachena Nord - Palau, dalla svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale - S.S.125 - 1°STRALCIO			
PROGETTO DEFINITIVO		COD. CA151	
PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG			
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Dott. Ing. Prov. Roma 27298)		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGGIATA: MANAGGIATO:	
RESPONSABILI D'AREA: Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma 26511) Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Dott. Ing. Prov. Roma 27298) Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Roma 28750) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14860)			
GEOLOGO: Dott. Geo. Enrico Corradini (Dott. Geo. Regione Sicil. 860)			
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Dott. Ing. Prov. Roma 41518)			
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma 14860)			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Ruggeri			
IDROLOGIA E IDRAULICA Interferenze con il reticolo idrografico - Tav. 2 di 3			
CODICE PROGETTO PROGETTO DPCAO1511022		NOME FILE CA151_T00ID000DRPL02_B CODICE ELAB. T00ID000DRPL02	
REVISIONE B		SCALA: 1:1.000	
D			
C			
A		Richiesta completamento documentaz.: S.V.A. prot. 11861 del 16/04/2026	
B		APR. 2026	
EMISSIONE		S. DI LORENZO	
REV.		S. DI LORENZO	
DESCRIZIONE		G. PIAZZA	
		M.A. CUCIARO	
		G. PIAZZA	
		VERIFICATO	
		APPROVATO	