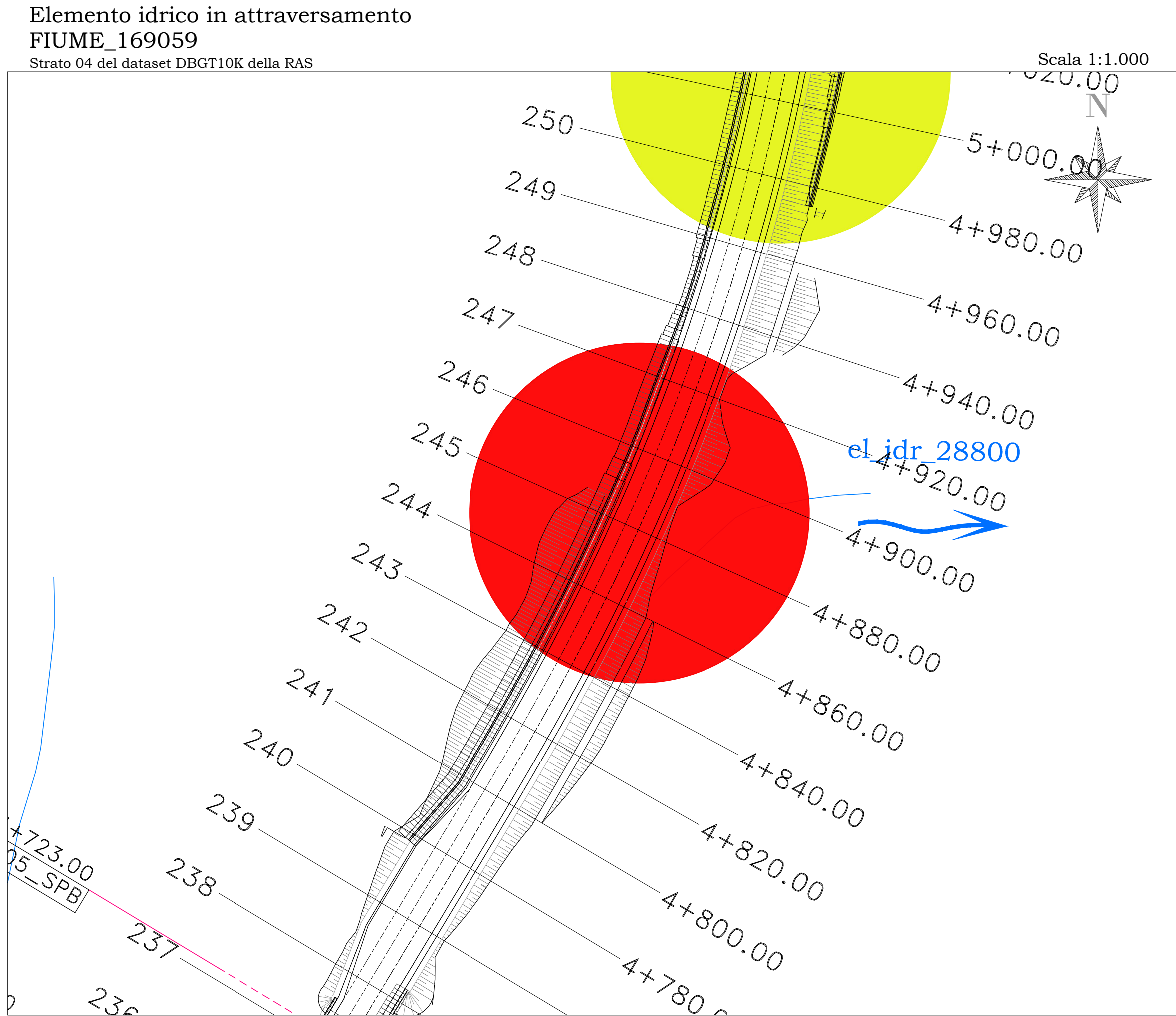
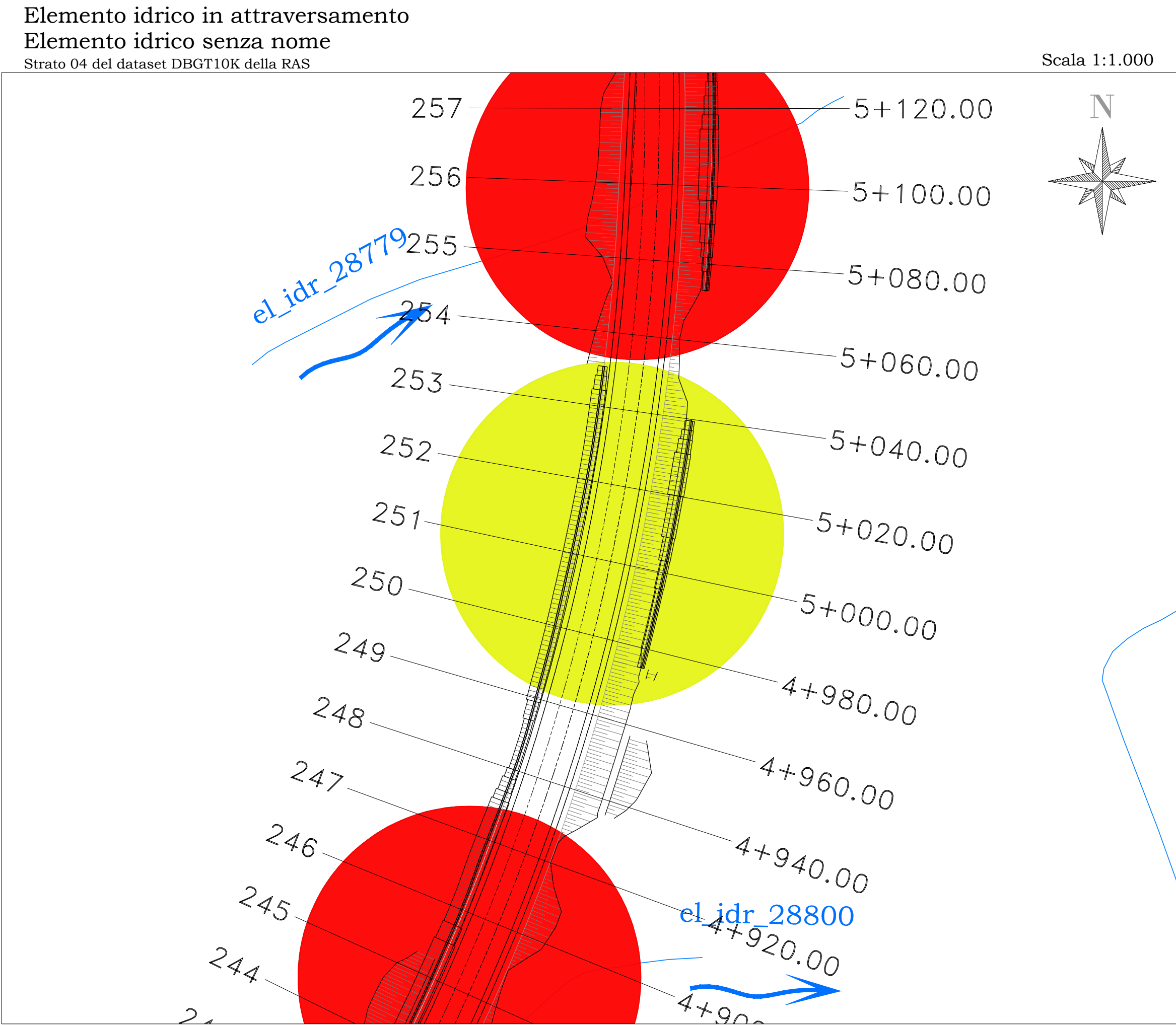
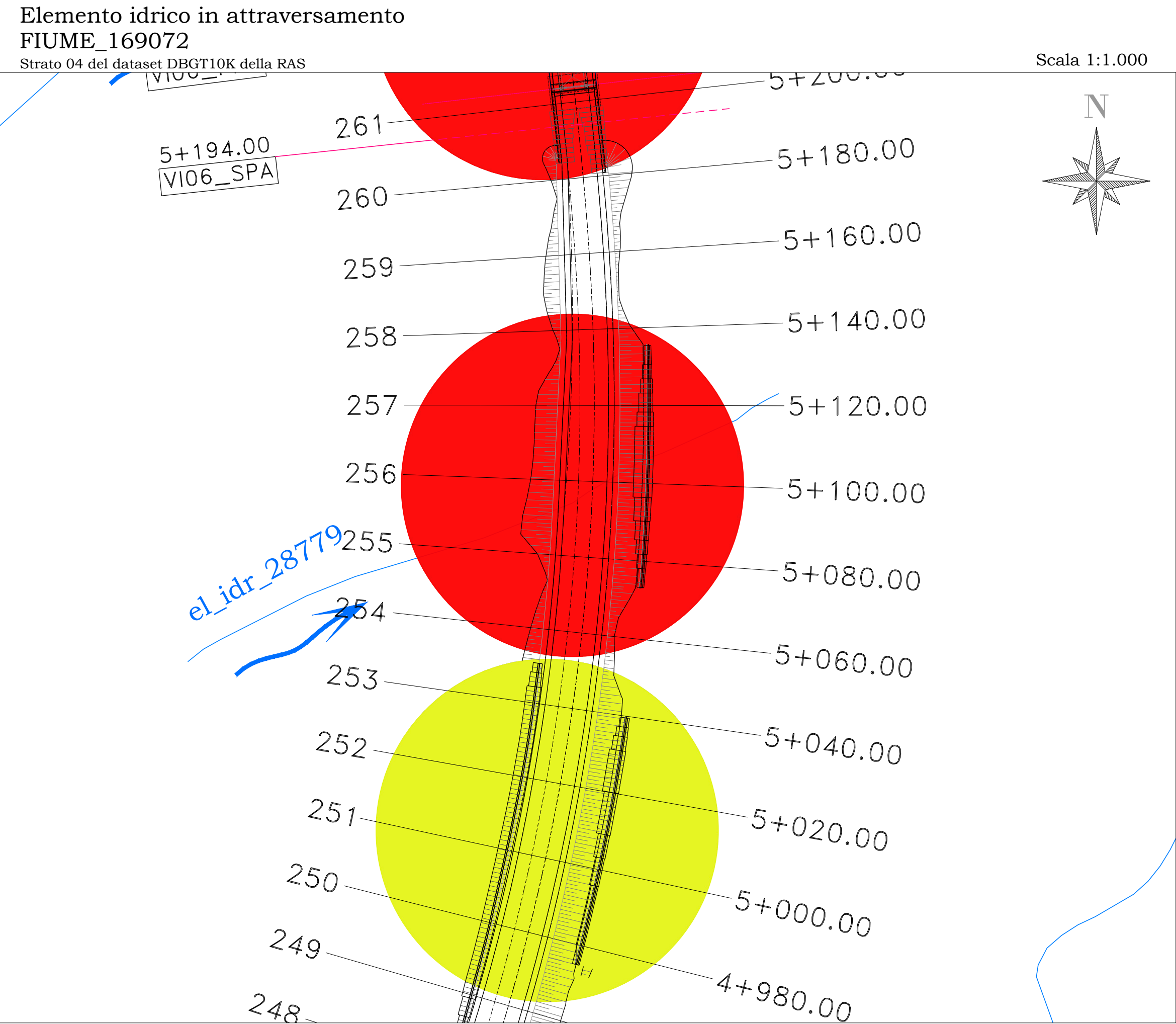
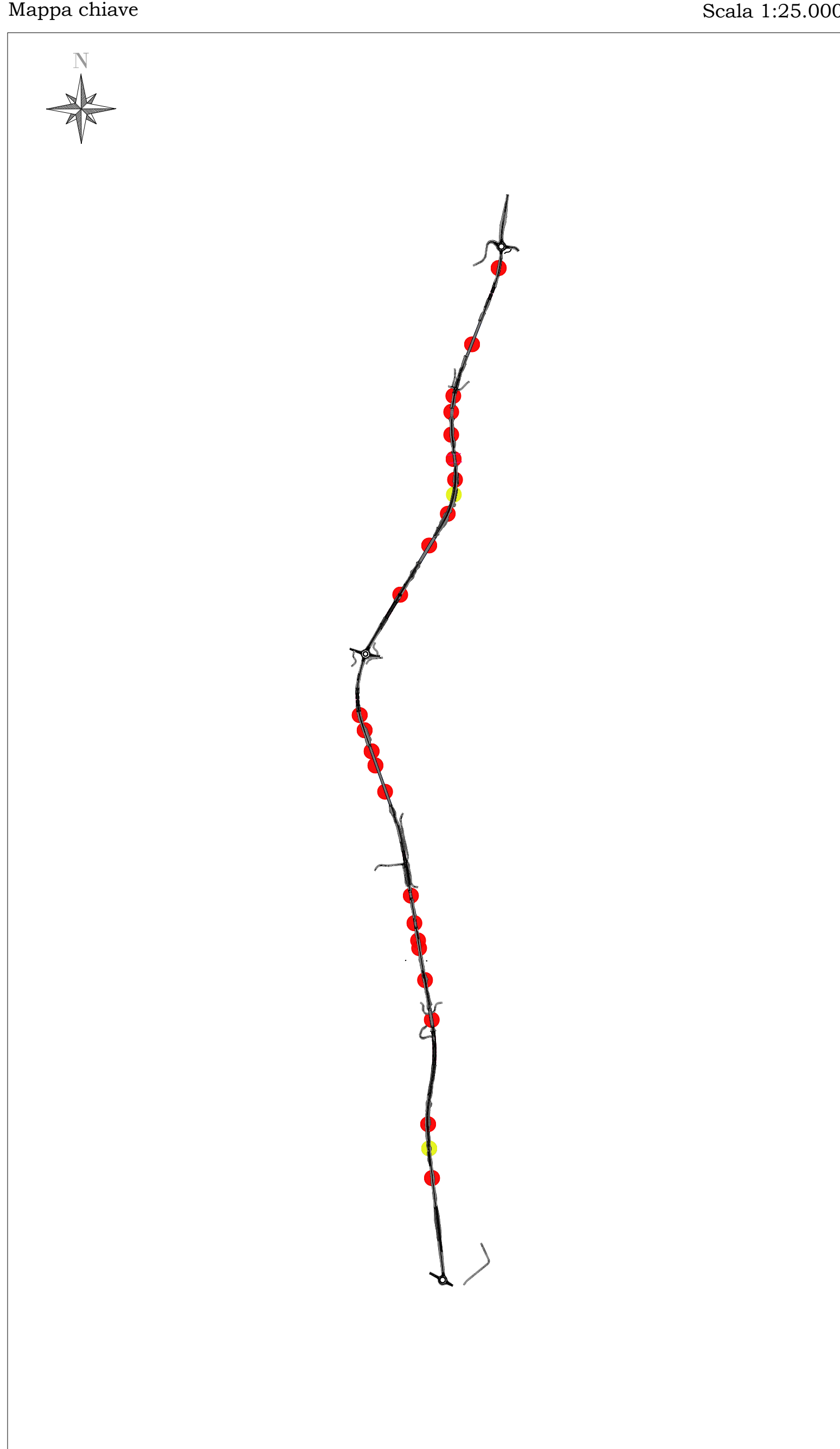
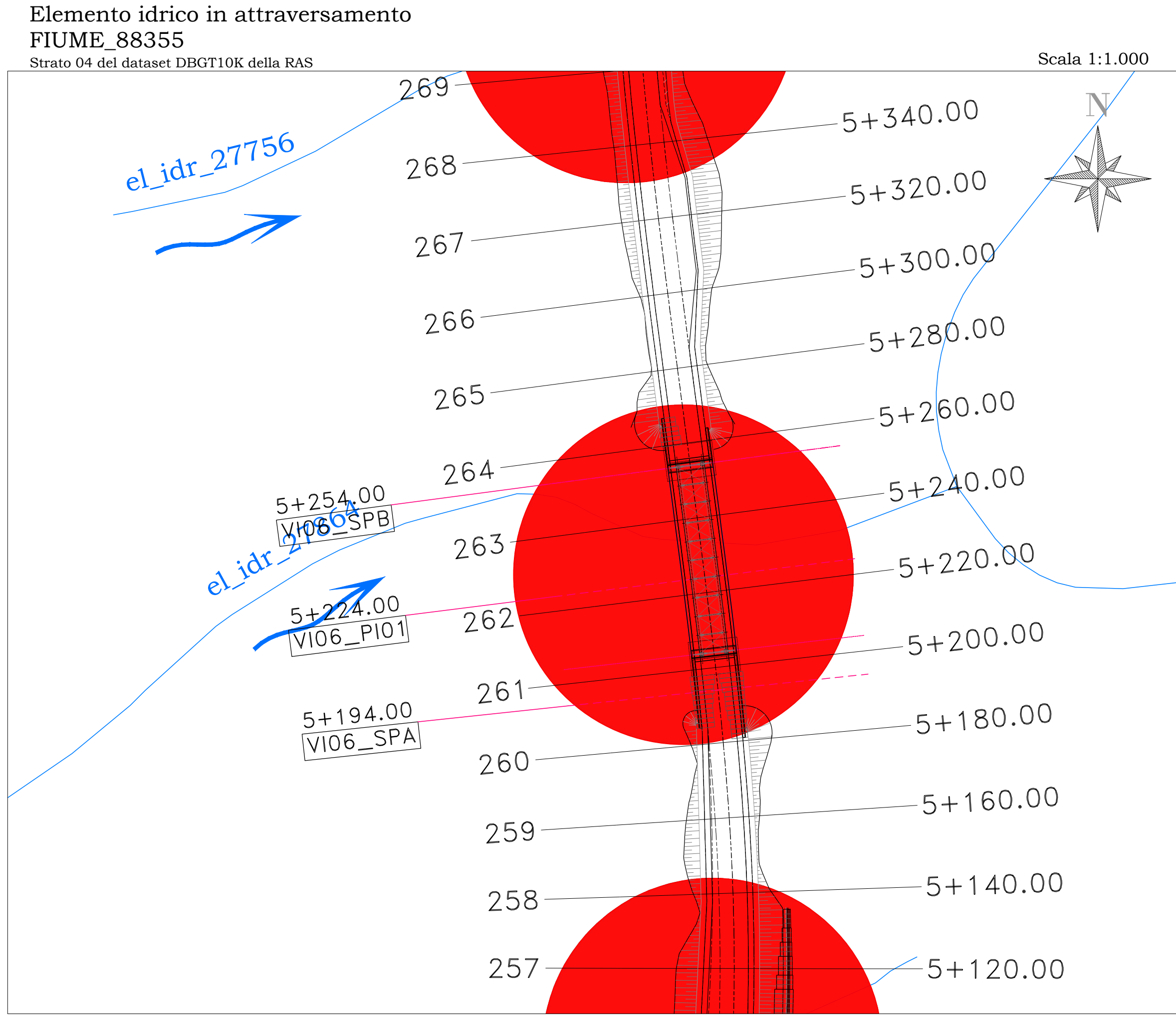
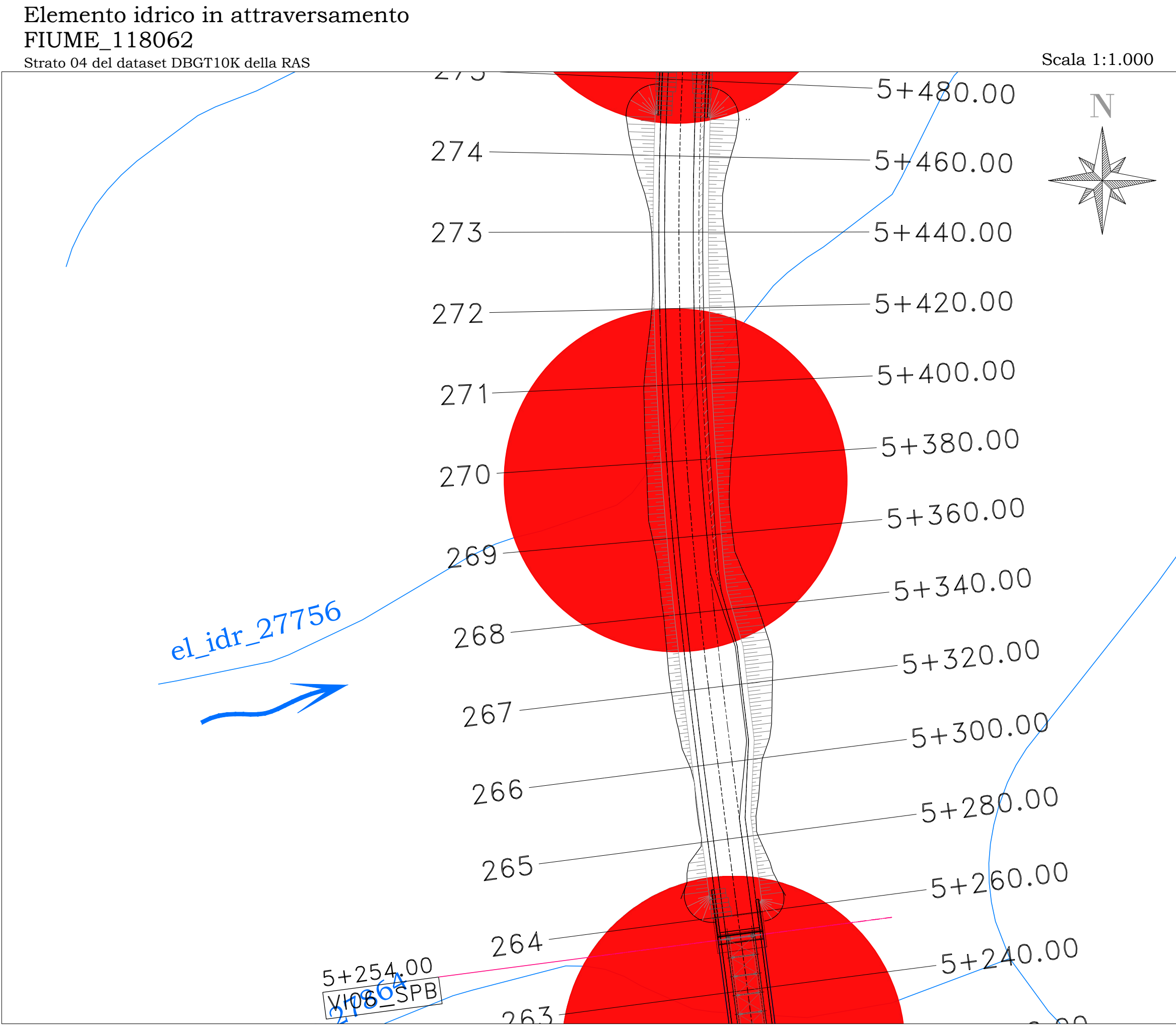
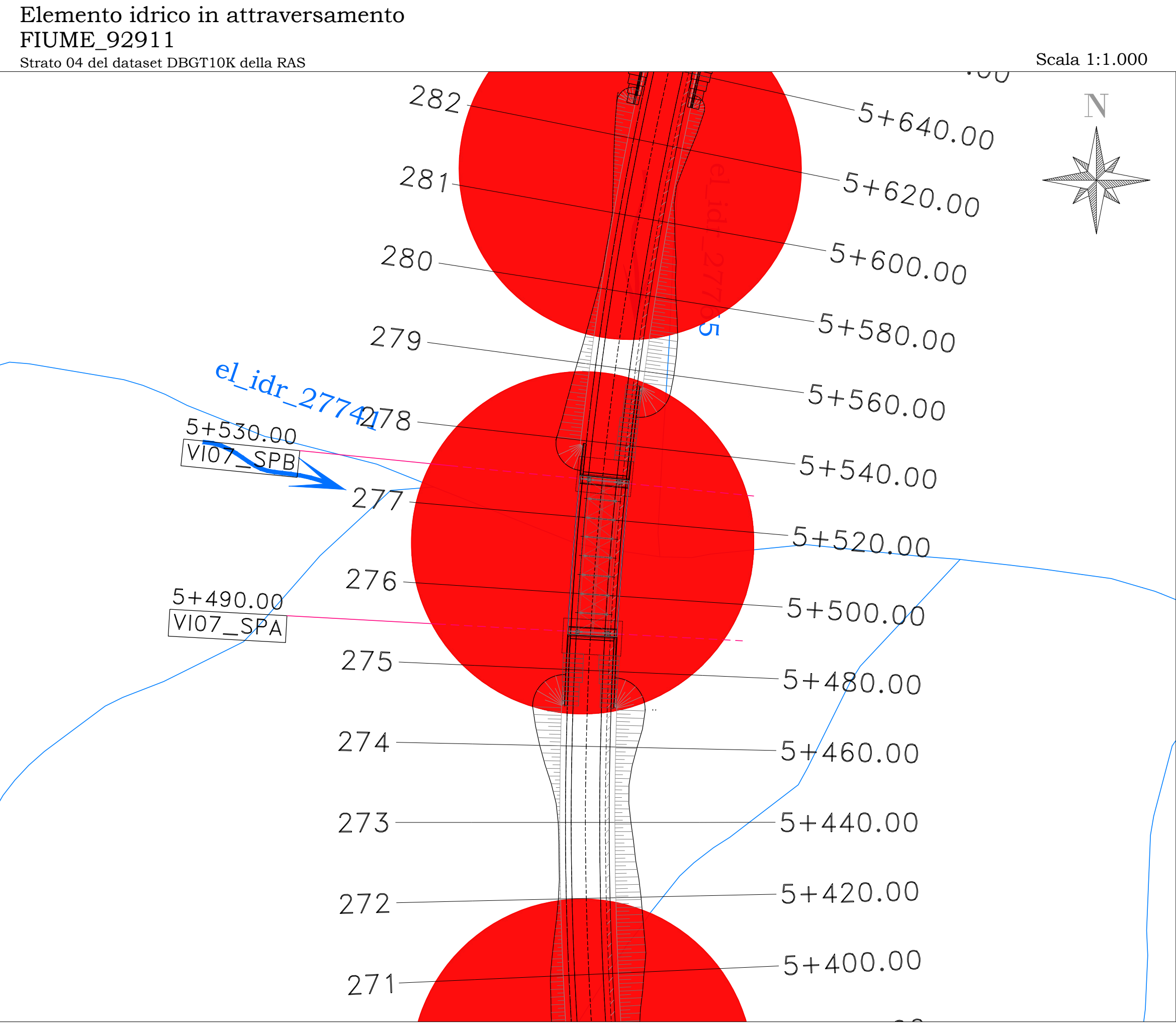


LEGENDA SIMBOLI		
Reticolo idrografico RAS (da IGM 25.000 e CTR 10.000)		Competenza Corsi d'acqua bacini principali Genio Civile R.D.523
Interferenza con ret.idr.		ID interferenza idraulica CTR/IGM
Altra interferenza rilevata		ID interferenza idraulica CTR/IGM



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.125 Nuova S.S.125/133bis "Olbia-Palau"  
Tratta Arzachena Nord – Palau, dalla svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale – S.S.125 – 1°STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA151

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
[Dati Ing. Giovanni Pozzo (Dir. Ing. Prov. Roma 27286)]

RESPONSABILI D'AREA:  
Responsabile Tracciato Stradale [Dati Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 26511)]  
Responsabile Strada [Dati Ing. Giovanni Pozzo (Dir. Ing. Prov. Roma 27286)]  
Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti [Dati Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Prov. Roma 28750)]  
Responsabile Impianti [Dati Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14860)]

GEOLOGO:  
[Dati Geo. Enrico Corrado (Dir. Geo. Regione Sicil. 868)]

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
[Dati Ing. Matteo Di Girolamo (Dir. Ing. Prov. Roma 41518)]

RESPONSABILE SIA:  
[Dati Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14860)]

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
[Dati Ing. Francesco Ruggieri]

MANDATARIA

**VIA**  
INGEGNERIA

**SERING**  
INGEGNERIA

**VDP**  
BRIDGES ENGINEERING

MANDATARIO

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Interferenze con il reticolo idrografico – Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0151 0 22	CA151_T00ID00IDRPL01_B	B	1:1.000
D			
C			
A	Richiesta completamento documentaz. S.V.A. prot. 11861 del 16/04/2026	APR. 2026	M. CHIANELLO
B	EMISSIONE	GRU 2802/3	A. COCCOTTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO